

Descrição do Produto:

Indicado para pintura da parte interna do compartimento de motores em geral. O uso deste produto é exclusivo a profissionais devidamente treinados.

Composição:

Resinas alquídicas, resina nitrocelulósica, pigmentos orgânicos e inorgânicos, solventes e aditivos.

Catálise e / ou Diluição:



100 partes em volume de tinta.
30-35% em volume de Thinner 437.

Aplicação:



Aplicar 2 a 3 passadas com intervalo de 5 a 10 minutos entre passadas.

Pistola HVLP: Pressão recomendada 30 - 35 lbs/pol2

Pistola convencional: Pressão recomendada 35 - 40 lbs/pol2

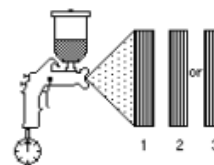
Bico recomendado: 1,3 - 1,4mm

Aplicar sobre:

Wash Primer Fundo Fosfatizante

Massa Rápida

Esmalte original de Fábrica



Secagem:



Ao ar a 25°C:

Livre de pó 10 minutos

Manuseio 30 minutos

Final 72 horas

Estufa:

30 minutos à 60° C

Preparação de Superfície:



Limpar adequadamente a superfície a ser pintada, removendo partes soltas, ferrugem, oleosidades e resíduos impregnantes, com Solução Desoleante 400. Se necessário nivelar a superfície com Massa Rápida, lixando após secagem completa. Aplicar o Wash Primer 045 para proteger as áreas expostas onde a chapa foi atingida.

Uso do EPI:



Ler as instruções no verso da embalagem antes de utilizar o produto.

Utilizar luvas de borracha nitrilica e óculos de Segurança para manusear o produto.

Utilizar máscara respiradora com filtro contra vapores orgânicos e particulados ao manusear / aplicar o produto.